



Urban Planning and Mobility

TeMA
01.10

Editoriale

Trimestrale del Laboratorio
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>
ISSN 1970-9870
Vol 3 - No 1 - marzo 2010 - pagg. 5-6

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

Urban Planning and Mobility

Rocco Papa

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II
e-mail: direttoreresponsabile@tema.unina.it; web: www.dipist.unina.it

Il terzo anno di TeMA si apre con un argomento centrale per gli obiettivi che ci siamo posti quando nell'ormai lontano 2007, abbiamo deciso di affrontare la sfida di dar vita ad una rivista che avesse come obiettivo l'integrazione scientifico-disciplinare tra territorio, mobilità e ambiente. Urban Planning and Mobility propone infatti, un approfondimento sul tema del governo integrato trasporti-territorio. In letteratura molti sono gli studi orientati ad identificare soluzioni innovative per una mobilità urbana sostenibile, promuovendo ricerche e iniziative in molti settori, dalle infrastrutture di trasporto alla regolamentazione e gestione del traffico, dai servizi di trasporto pubblico alla pianificazione urbana. Molti di questi studi partono dal presupposto che il sistema urbano ed il sistema di trasporto possono essere considerati come un unico sistema integrato, i cui elementi sono in stretta relazione reciproca. Nonostante l'evidente interrelazione tra il sistema di trasporto e l'evoluzione del sistema urbano, nella pratica la pianificazione dei trasporti e la pianificazione urbanistica seguono spesso due strade distinte. Nelle prassi, per la pianificazione dei trasporti l'assetto del territorio esistente e futuro rappresenta un input per la programmazione dell'offerta di trasporto, intesa come standard da assicurare alla distribuzione delle attività. La pianificazione urbanistica, d'altro canto accetta passivamente il progetto del sistema di trasporto come vincolo esterno al piano e non come elemento fondante da coordinare con la distribuzione futura dell'uso del suolo. Sebbene venga riconosciuto in teoria il ruolo strategico che la pianificazione dei trasporti ha per il raggiungimento di obiettivi di qualità ambientale, di equità spaziale e di "efficienza" del territorio, nella pratica sembra ancora difficile mettere in atto una vera integrazione tra le politiche di governo del territorio e investimenti per la pianificazione e gestione dei sistemi di trasporto.

Dagli ultimi documenti approvati relativi alla pianificazione dei trasporti, tra cui le linee Guida del Piano Generale della Mobilità del 2007, emerge un cambiamento di tendenza. Viene infatti evidenziato come "la pianificazione della mobilità e dei trasporti e la definizione per gli interventi infrastrutturali deve essere effettuata in stretta connessione con le scelte per la trasformazione del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica". Partendo dall'ipotesi che è fondamentale l'integrazione tra gli strumenti per il governo della mobilità ed il governo delle trasformazioni territoriali, l'obiettivo di questo numero è definire approcci, metodi e strumenti rivolti ad una forma



più collaborativa e di coordinazione tra le strategie urbanistiche e quelle trasportistiche. Questa forma di coordinamento deve essere finalizzata al raggiungimento di un equilibrio tra le politiche urbanistiche come input per la programmazione dei sistemi di trasporto, mantenendo salda l'ipotesi che il sistema di trasporto è un determinante per l'evoluzione del sistema territoriale.

La sezione Ricerche è costituita da due articoli. Il primo di Rosa Anna La Rocca studia il ruolo della pianificazione del sistema della mobilità negli strumenti di governo delle trasformazioni urbane. In particolare, l'articolo si sofferma su alcuni piani urbanistici di recente produzione elaborati per città italiane di grandi dimensioni (Roma, Bologna, Milano) per i quali la pianificazione del sistema della mobilità ha costituito l'occasione per rilanciare una nuova visione della città. Gli esempi riportati in questo articolo rappresentano il tentativo di mostrare come, in qualche misura, la pratica urbanistica stia rispondendo alla necessità di integrare obiettivi di sviluppo urbano ed esigenze della pianificazione dei trasporti orientandoli verso obiettivi comuni tesi al raggiungimento di una maggiore vivibilità. L'articolo di Thomas Buhler, attraverso l'analisi del caso di studio della città di Lione, evidenzia la necessità di implementare politiche innovative e più efficaci per la riduzione degli spostamenti privati nelle aree urbane, al fine di raggiungere obiettivi di sostenibilità ambientale e qualità della vita.

Nella sezione Sperimentazioni, l'articolo di Enrica Papa e Rosaria Battarra analizza alcuni Piani Urbani della Mobilità (PUM) di ultima generazione, evidenziando le politiche

integrate trasporti-territorio più innovative. L'articolo di Khan Rubayet Rahaman e Júlia Lourenço si focalizza sulle politiche per la mobilità pedonale nelle città medie, attraverso l'analisi dei casi di studio delle due città medie portoghesi di Guimarães and Braga. Lo studio, con l'ausilio di analisi quantitative e dei risultati di indagini conoscitive, suggerisce un set di interventi per migliorare la rete dei percorsi pedonali.

Nella sezione contributi, lo studio di Ilaria Delponte e Lorenza Tomasoni si focalizza sul ruolo della pianificazione della mobilità e della pianificazione energetica negli strumenti per l'organizzazione e la gestione del territorio. Attraverso l'analisi degli strumenti degli Enti locali sul territorio genovese, e in particolare dei Piani d'Azione, l'articolo analizza il ruolo del governo della mobilità e dei trasporti nel contesto della pianificazione energetica. L'articolo di Elisabetta Vitale Brovarone affronta il tema dell'influenza dei caratteri urbani sulla domanda di mobilità, nell'ottica di definire strategie fondate sull'integrazione tra i trasporti e gli usi del suolo, finalizzate a limitare l'uso dell'auto e ad ottenere una distribuzione modale degli spostamenti più equilibrata.

Nella sezione Osservatori sono infine presentati siti web in cui si esplicano progetti ed iniziative per la gestione della mobilità urbana, pubblicazioni sul tema della pianificazione della mobilità, diverse pratiche di governo della mobilità alla scala urbana, un approfondimento sulla città di Napoli sulla pianificazione integrata trasporti - territorio a Napoli un approfondimento normativo sugli strumenti per la pianificazione della mobilità alla scala urbana e la segnalazione di news ed eventi sul tema della mobilità urbana.

