



Cari colleghi,

Dedichiamo questo numero della newsletter alla Giornata Nazionale Serit che si è tenuta a Roma lo scorso 27 giugno, in cui, dopo aver fatto il punto sulle attività realizzate dalla Piattaforma Serit nel corso dell'anno, si è passati a delineare i possibili obiettivi futuri, durante la tavola rotonda sul tema della ricerca sulla sicurezza in Italia in vista di Horizon 2020.

Nel corso della giornata è stato assegnato al laboratorio Irea il Serit Award 2012, a cui dedicheremo un apposito speciale di questa newsletter ad Ottobre, e presentato il secondo volume del libro Serit, uno strumento di riferimento per la comunità scientifica e tecnologica e per i decisori politici sui temi di ricerca in ambito sicurezza.

All'interno di questo numero vi aggiorniamo anche sulla ristrutturazione dei Settori Guida e la creazione del SG8 sulla "Sicurezza delle Smart City", a cui vi invitiamo a partecipare.

Buona navigazione sul nostro sito www.piattaformaserit.it.

Cristina Leone e Fabio Martinelli

SECURITY RESEARCH IN ITALY
2012

In questo numero

Seconda giornata Serit

Presentazione libro Serit

Ristrutturazione SG

Focus on SG8

Eventi Serit

Irea vince il Serit Award

Nuovi partners

Nuovi partne

Seconda giornata Serit 27 Giugno 2012

Lo scorso 27 Giugno nella sede del CNR a Roma, si è svolta la seconda giornata annuale della piattaforma italiana per la Sicurezza - SERIT, promossa congiuntamente da CNR e Finmeccanica.

Alla giornata hanno preso parte circa 300 tra ricercatori, esperti e decisori politici che si occupano di ricerche e progetti nell'ambito della sicurezza.

La giornata, aperta dal saluto del Presidente del Cnr, il prof. Luigi Nicolais, è stata introdotta dalla Ing. Cristina Leone e dal Dott. Fabio Martinelli, Chairs della Piattaforma Serit, che hanno fatto il punto sulle attività svolte dalla piattaforma quest'anno, tra cui un'agenda di Ricerca e Innovazione in ambito sicurezza per l'Italia, ossia una roadmap strategica in grado di indirizzare gli ambiti prioritari per la futura ricerca sulla sicurezza.

La giornata annuale Serit ha avuto come tema centrale le "Proposte per la Sicurezza dell'Italia, verso Horizon 2020". Di questo si è discusso infatti nel corso della tavola rotonda presieduta dall'Ing. Grasso di Finmeccanica, alla quale sono intervenuti il Direttore dell'Agenzia Per la Ricerca Europea (Apre), la Dott.ssa Di Maggio, la Dott.ssa Fantoni dell' ENEA, il Dott. Grassi della Polizia Scientifica , il Coordinatore del Comitato Ordinatore del Dipartimento CNR "Ingegneria, ICT e Tecnologie per l'energia e i trasporti", il Dott. Domenico Laforenza, il Dott. Ali del MIUR, il Vice Comandante della Squadra Aerea, Gen. Magrassi e il Vice Presidente di Confindustria Digitale, il Dott. Radaelli.

Durante il dibattito si sono delineati gli obiettivi che l'Italia deve raggiungere nell'ambito della ricerca sulla sicurezza in vista di Horizon 2020, evidenziando i risultati conseguiti negli scorsi anni, e le criticità che ancora separano il nostro Paese da alcune eccellenze europee, attraverso i contributi apportati da ricercatori, esperti e decisori politici che si occupano della "Homeland Security".



Presentazione libro Serit

È disponibile in formato elettronico il secondo volume del libro Serit "Security Research in Italy 2012", uno strumento di riferimento per la comunità scientifica e tecnologica e per i decisori politici sui temi di ricerca in ambito sicurezza. La roadmap elaborata dalla comunità dei ricercatori di SERIT mantiene nella sua rappresentazione i legami con le missioni di riferimento, ma permette anche di evidenziare la trasversalità delle tecnologie, rispetto alle capability da implementare. Nel volume sono descritte tecnologie prioritarie su cui il Paese dovrebbe investire, indicandone il livello di maturità tecnologica, i trend evolutivi ed il valore dell'investimento necessario nei prossimi tre anni per portare la tecnologia identificata ad un livello di maturità superiore.

Ristrutturazione dei Settori Guida (SG)

Nel corso dell'ultimo anno Serit ha ritenuto opportuno riaggregare i precedenti 14 settori guida, riducendoli a 8.

La riclassificazione si è resa necessaria sia per far aderire meglio i Settori Guida con le 7 Aree tematiche, sia per accordare meglio i Settori Guida con le priorità riportate da Horizon 2020. Gli 8 settori guida, che saranno a loro volta articolati in sotto-settori, sono:

- **SG1: Sicurezza dei trasporti**, che riunisce i sotto-settori Sicurezza Ferroviaria, Sicurezza Trasporto Multimodale, Sicurezza Trasporto su Strada, Sicurezza Marittima;
- **SG2: Sicurezza del sistema energetico;**
- **SG3: Sicurezza dei confini**, che riunisce i sotto-settori

Sicurezza Aeroportuale e Sorveglianza dei Confini;

• **SG4: Cyber security;**

• **SG5: Sicurezza Agroalimentare;**

• **SG6: Sicurezza & Salute;**

• **SG7: Sicurezza Integrata dei beni culturali e del costruito**, che riunisce i sotto-settori Sicurezza e sostenibilità del costruito e Protezione dei beni culturali

• **SG8: Sicurezza delle Smart City**, la vera novità tra le tematiche di ricerca affrontate dalla Piattaforma Serit, in risposta al trend evolutivo dello sviluppo di città intelligenti e sicure.



Focus on SG8-“Sicurezza delle Smart City”

Il tema delle città intelligenti (Smart City) ha visto l'Europa come soggetto attivo per incentivare la diffusione delle Smart City. Tutto questo fermento intorno al concetto di Smart City si può tradurre in un investimento di 116 miliardi di dollari nel mondo tra il 2010 e il 2016 (fonte: Abi Research), mentre in Italia, saranno 4,45 miliardi di euro dal 2013 al 2015 (secondo Netics).

La Piattaforma Serit non si è fatta trovare impreparata e ha creato un nuovo gruppo di lavoro: SG 8 sulla Sicurezza delle Smart City.

Per Smart City s'intendono città di medie dimensioni capaci di coniugare sostenibilità e competitività in risposta alle diverse esigenze di una comunità cittadina, come l'aumentato bisogno di sicurezza urbana, la richiesta di una maggiore fruibilità di servizi pubblici e di diffusione delle informazioni, l'attenzione sempre maggiore rivolta al risparmio energetico e all'ambiente,

tutto ciò ha spinto le grandi aree metropolitane a ripensare la modalità attraverso cui gestire l'agglomerato urbano.

Ad oggi, quindi, le tecnologie e i prodotti che favoriscono la realizzazione di una Smart City sono tutte quelle componenti che possono garantire sicurezza fisica e delle comunicazioni, cyber security e resilienza agli attacchi informatici; info mobility (per la gestione e il controllo del traffico urbano/extraurbano/multimodale e per la gestione dei servizi associati) e gestione multimodale; infrastrutture per stress-testing.

Scopo del nuovo gruppo di lavoro SG 8 sarà di creare una centrale di gestione in grado di governare le diverse componenti nel quotidiano, e al tempo stesso di pianificare e coordinare eventuali interventi, e di sovraintendere ad un'eventuale situazione di crisi e post-crisi.



Eventi Serit

- Si terrà a **Pisa** dal **10 al 14 Settembre 2012** presso l'**Istituto di Informatica e Telematica del Cnr**, il **Simposio Europeo sulla Ricerca in Cyber Security (Esorics)**.

Per maggiori info:

<http://www.iit.cnr.it/esorics2012/>

- Il **25 e il 26 settembre** ad **Essen**, in Germania, nel corso dell'**Essen Security Conference and Exhibition, DG Imprese e Industria** organizzerà il **Security Research Event 2012**.

Alla fiera biennale di Essen, interverranno oltre 1.000 espositori e 40.000 partecipanti e decisori provenienti da oltre 100 paesi, e la Commissione europea presenterà una selezione di progetti di ricerca del FP 7.

- Il **4 ottobre** si terrà presso la sede centrale dell'**ENEA**, in Lungotevere Tahon di Revel 76, a Roma l'**"International Workshop on Emergency Management for Critical Infrastructures Crises"**.

Il Workshop ha lo scopo di esplorare le nuove sfide poste dai piani di preparazione e la gestione delle emergenze

durante le crisi nelle infrastrutture critiche. L'obiettivo del Workshop è quello di riunire esperti, decisori politici interessati, fornitori di tecnologia, specialisti di infrastrutture, con diversi background culturali e scientifici, per affrontare ed analizzare i seguenti aspetti:

Proporre metodi e strumenti per analizzare e comprendere i nuovi rischi e vulnerabilità;

Fornire soluzioni pratiche per ridurre e mitigare le conseguenze potenzialmente pericolose interruzioni;

Identificare strategie e strumenti per supportare chi gestisce le emergenze durante gli eventi critici;

- Lo scorso 10 luglio, è stato ufficialmente pubblicato il bando europeo per la **6° call Security del 7° Programma Quadro**. Il budget previsto per questa call ammonta a € 299.332.000. La scadenza per la presentazione delle proposte è fissata per il prossimo **22 Novembre 2012**, ore 17:00:00 (Brussels local time).

Per scaricare il bando e per maggiori informazioni:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/operation?callIdentifier=FP7-SEC-2013-1>

L'Irea vince il Serit Award

È andato al Laboratorio di radar per applicazioni di sicurezza e monitoraggio di territorio dell'Irea, l'Istituto per il Rilevamento Elettromagnetico dell'Ambiente del Cnr di Napoli, la prima edizione del Serit Award.

Il Serit Award è un riconoscimento a favore dei laboratori pubblici e/o privati italiani che si sono distinti in materia di ricerca e innovazione in ambito Serit, con l'obiettivo di favorire maggiori sinergie sul territorio nazionale, mettendo a fattor comune del Sistema Italia le proprie competenze ed esperienze.

Serit dedicherà al laboratorio Irea e al Serit Award un numero speciale della newsletter ad Ottobre.

Nuovi partners

- Acea Spa
- Aero Sekur SpA
- C.I.R.Vi.S. - Università di Bologna
- Coldiretti
- CRAT - Consorzio per la Ricerca nell'Automatica e nelle Telecomunicazioni
- FLYBY Srl
- IDS - Ingegneria dei Sistemi Spa
- Laboratorio Sensoristica Molecolare, IBP-CNR
- Politecnico di Torino - Dipartimento Energia
- SELEA Srl
- Università di Roma Sapienza - DIAEE

Comitato curatore della Newsletter

Michela Alunno Corbucci, Stefania Fabbri, Cristina Leone, Fabio Martinelli, Luca Papi, Gian Mario Scanu, Daniele Sgandurra, Anna Vaccarelli;
Grafica: Francesco Gianetti

