

## PROGETTO

### **II TRENINO GLADIATORE**

Idea progettuale per arricchire l'immagine e l'offerta turistica della città di Roma.

Istituzione di un trenino elettrico su ruote che si inoltri in un percorso storico della Roma Imperiale.

Un servizio del genere esiste in molte città italiane ed europee con notevole successo dal punto di vista dell'attrattiva turistica.

L'idea è di percorrere una zona storica della Roma Imperiale offrendo la possibilità di ammirare con facilità e in modo attrattivo, soprattutto per i bambini, un paesaggio unico al mondo. Spiegazioni multilingue sul trenino direttamente con sistemi audiovisivi. Alla fermata di ritorno si trova un locale di merchandising per la vendita di oggetti turistici collegati al "TRENINO GLADIATORE"

Resterebbe di questo viaggio sicuramente un ricordo entusiasmante, facendo sì che Roma resti ancor più impressa nella memoria.

"Il TRENINO GLADIATORE" arricchito da specifici addobbi che si richiamerebbero all'antica Roma imperiale, sarebbe già di per sé un'attrattiva turistica.

Il possibile itinerario potrebbe riguardare i seguenti siti storici ed artistici:

via dei Fori Imperiali, Colosseo, Foro Romano, Terme di Caracalla, Circo Massimo, Bocca della Verità, Teatro Marcello, Piazza Venezia.

I vantaggi di questa iniziativa sono:

- fornire un servizio turistico, non ancora presente, soprattutto ai bambini;
- creare posti di lavoro;
- realizzare un fondo economico per progetti collegati all'infanzia-adolescenza.

Il progetto è legato al finanziamento di sponsor pubblici e privati Legge "ART BONUS", nonché alle entrate della vendita di biglietti e gadget. L'iniziativa essendo unica al mondo avrebbe sicuramente la possibilità di attrarre sponsor.

Possibile percorso de "Il TRENINO GLADIATORE":

**PARTENZA: Piazza Venezia - Via dei Fori Imperiali**

Continuare su: **Via del Teatro Marcello**

Prendere **Via Luigi Petroselli**

Prendere **Piazza della Bocca della Verità**

Prendere **Via della Greca**

Continuare su: **Via del Circo Massimo**

Continuare su: **Piazzale Ugo la Malfa**

Continuare su: **Via del Circo Massimo**  
Continuare su: **Viale Aventino**  
Girare a destra: **Piazza di Porta Capena**  
Continuare su: **Viale delle Terme di Caracalla**  
Continuare su: **Piazzale Numa Pompilio**  
Continuare su: **Via Druso**  
Girare a destra: **Piazza di Porta Metronia**  
Continuare su: **Via Druso**  
Continuare su: **Piazzale Numa Pompilio**  
Prendere **Viale delle Terme di Caracalla**  
Girare a destra: **Largo Terme di Caracalla**  
Continuare su: **Viale Guido Baccelli**  
Girare a sinistra: **Largo delle Vittime del Terrorismo**  
Prendere **Piazza di Porta Capena**  
Continuare su: **Via di San Gregorio**  
Continuare su: **Via Celio Vibenna**  
Continuare su: **Piazza del Colosseo**  
**ARRIVO: Piazza Venezia - Via dei Fori Imperiali**  
Rimessa del trenino Parco San Sebastiano  
Lunghezza percorso: circa 7 km.

## **MOTTO “II TRENINO GLADIATORE CHE SI MUOVE TUTTE L’ORE”**

Ecco un esempio de “II TRENINO GLADIATORE” con locomotiva e due carrozze:



### **LOCOMOTIVA**



#### **MOTORE**

Elettrico a corrente continua 80V, potenza 18 kW.

#### **TELAIO**

Struttura portante in profilato di acciaio con sospensioni a balestra parabolica. Sterzo munito di idroguida.

#### **FRENI**

Idrraulici con doppio circuito (assale anteriore - posteriore) a tamburo sulle 4 ruote; freno di stazionamento. Convertitore idraulico pneumatico per comando freni carrozze. Circuito pneumatico per frenatura carrozze.

### **CARROZZERIA**

In vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat. La locomotiva è dotata di n.2 sedili imbottiti, molleggiati e regolabili.

#### DIMENSIONI LOCOMOTIVA

##### **Lunghezza**

3950 mm

##### **Larghezza**

1580 mm

##### **Altezza**

2240 mm

### **CARROZZA**



### **TELAIO**

Profilato d'acciaio rinforzato zincato, sospensioni pneumatiche autolivellanti, sistema di sterzata sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice. Pavimento in lamiera mandorlata di alluminio; sedili e schienali imbottiti di gommapiuma; pannelli in vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat.

### **FRENI**

Idrraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative.

#### DIMENSIONI CARROZZA

##### **Capienza**

28 adulti o 35 bambini

##### **Lunghezza**

5410 mm

##### **Larghezza**

1840 mm

**Altezza** 2250 mm