

TeMA

Journal of
Land Use, Mobility and Environment

Urban sprawl processes characterize the landscape of the areas surrounding cities. These landscapes show different features according to the geographical area that cities belong to, though some common factors can be identified: land consumption, indifference to the peculiarities of the context, homogeneity of activities and building typologies, mobility needs exasperatedly delegated to private cars.

Tema is the journal of the Land use, Mobility and Environment Laboratory of the Department of Urban and Regional Planning of the University Federico II of Naples. The journal offers papers with a unified approach to planning and mobility. TeMA Journal has also received the Sparc Europe Seal of Open Access Journals released by Scholarly Publishing and Academic Resources Coalition (SPARC Europe) and the Directory of Open Access Journals (DOAJ).



THE RESILIENT CITY

Vol.5 n.2 August 2012

print ISSN 1970-9889, e- ISSN 1970-9870
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

THE RESILIENT CITY

2 (2012)

Published by

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

Published on line with OJS Open Journal System by Centro di Ateneo per le
Biblioteche of University of Naples Federico II on the servers of Centro di Ateneo
per i Sistemi Informativi of University of Naples Federico II

Direttore responsabile: Rocco Papa
print ISSN 1970-9889
on line ISSN 1970-9870
Registrazione: Cancelleria del Tribunale di Napoli, n° 6, 29/01/2008

Editorials correspondence, including books for review, should be sent to

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Università degli Studi di Napoli "Federico II"
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Piazzale Tecchio, 80 - 80125 Napoli - Italy
Sito web: www.tema.unina.it
info: redazione.tema@unina.it

TeMA

Journal of
Land Use, Mobility and Environment

TeMA - Journal of Land Use, Mobility and Environment offers researches, applications and contributions with a unified approach to planning and mobility and publishes original inter-disciplinary papers on the interaction of transport, land use and Environment. Domains include: engineering, planning, modeling, behavior, economics, geography, regional science, sociology, architecture and design, network science, and complex systems.

The Italian *National Agency for the Evaluation of Universities and Research Institutes* (ANVUR) classified TeMA as one of the most highly regarded scholarly journals (Category A) in the Areas ICAR 05, ICAR 20 and ICAR21. TeMA Journal has also received the *Sparc Europe Seal* for Open Access Journals released by *Scholarly Publishing and Academic Resources Coalition* (SPARC Europe) and the *Directory of Open Access Journals* (DOAJ). TeMA publishes online in open access under a Creative Commons Attribution 3.0 License and is double-blind peer reviewed at least by two referees selected among high-profile scientists, in great majority belonging to foreign institutions. Publishing frequency is quadrimestral. TeMA has been published since 2007 and is indexed in the main bibliographical databases and present in the catalogues of hundreds of academic and research libraries worldwide.

EDITORIAL MANAGER

Rocco Papa, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy

EDITORIAL ADVISORY BOARD

Luca Bertolini, Universiteit van Amsterdam, Netherlands
Virgilio Bettini, Università Luav di Venezia, Italy
Dino Borri, Politecnico di Bari, Italy
Enrique Calderon, Universidad Politécnica de Madrid, Spain
Roberto Camagni, Politecnico di Milano, Italy
Robert Leonardi, London School of Economics and Political Science, United Kingdom
Raffaella Nanetti, College of Urban Planning and Public Affairs, United States
Agostino Nuzzolo, Università degli Studi di Roma Tor Vergata, Italy
Rocco Papa, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy

EDITORS

Agostino Nuzzolo, Università degli Studi di Roma Tor Vergata, Italy
Enrique Calderon, Universidad Politécnica de Madrid, Spain
Luca Bertolini, Universiteit van Amsterdam, Netherlands
Romano Fistola, Dept. of Engineering - University of Sannio - Italy, Italy
Adriana Galderisi, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy
Carmela Gargiulo, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy
Giuseppe Mazzeo, CNR - Istituto per gli Studi sulle Società del Mediterraneo, Italy

EDITORIAL SECRETARY

Rosaria Battarra, CNR - Istituto per gli Studi sulle Società del Mediterraneo, Italy
Daniela Cerrone, TeMALab, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy
Andrea Ceudech, TeMALab, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy
Rosa Anna La Rocca, TeMALab, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy
Enrica Papa, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy

ADMINISTRATIVE SECRETARY

Stefania Gatta, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italy

THE RESILIENT CITY 2 (2012)

Contents

EDITORIALE		EDITORIAL PREFACE	
The Resilient City Rocco Papa	3	The Resilient City Rocco Papa	
FOCUS		FOCUS	
Searching for Ariadne's Thread Giovanni Rabino, Valerio Cutini	7	Searching for Ariadne's Thread Giovanni Rabino, Valerio Cutini	
City and Mobility. Towards an Integrated Approach to Resolve Energy Problems Carmela Gargiulo, Valentina Pinto, Floriana Zucaro	23	City and Mobility. Towards an Integrated Approach to Resolve Energy Problems Carmela Gargiulo, Valentina Pinto, Floriana Zucaro	
Systemic Resilience of Complex Urban Systems. On Trees and Leaves Serge Salat, Loeiz Bourdic	55	Systemic Resilience of Complex Urban Systems. On Trees and Leaves Serge Salat, Loeiz Bourdic	
Enhancing Urban Resilience in Face of Climat Change Adriana Galderisi, Floriana Federica Ferrara	69	Enhancing Urban Resilience in Face of Climat Change Adriana Galderisi, Floriana Federica Ferrara	
Il sistema ospedaliero e la resilienza urbana Francesca Pirlone	89	The Hospital System and the Urban Resilience Francesca Pirlone	
Towards Resilient City: Comparing Approaches/Strategies Angela Colucci	101	Towards Resilient City: Comparing Approaches/Strategies Angela Colucci	

Strumenti di valutazione della resilienza urbana Giovanna Saporiti, Gianni Scudo, Cynthia Echave	117	Assessment Tools of Urban Resilience Giovanna Saporiti, Gianni Scudo, Cynthia Echave
Spatial Resilience of Outdoor Domestic Spaces in Mozambique Céline F. Verissimo	131	Spatial Resilience of Outdoor Domestic Spaces in Mozambique Céline F. Verissimo
Enhancing Resilience of London by Learning from Experiences Funda Atun	147	Enhancing Resilience of London by Learning from Experiences Funda Atun
Urban Resilience and Ecosystem Services: How can e Integrated in the Case of Istanbul – SultanBeyli District? Azime Tezer, Zeynep Deniz Yaman, Ayse Ozyetgin Altun, Ilke Albayrak	159	Urban Resilience and Ecosystem Services: How can e Integrated in the Case of Istanbul – SultanBeyli District? Azime Tezer, Zeynep Deniz Yaman, Ayse Ozyetgin Altun, Ilke Albayrak
La resilienza: futuro della protezione civile Fulvio Toseroni	177	Resilience: the Future of Civil Protection Fulvio Toseroni
TERRITORIO, MOBILITA' E AMBIENTE		LAND USE, MOBILITY AND ENVIRONMENT
The Effect of Central Metro Stations on Real Estate Values Agapi Xifilidou, Nikolaos Karanikolas, Spyridon Spatalas	185	The Effect of Central Metro Stations on Real Estate Values Agapi Xifilidou, Nikolaos Karanikolas, Spyridon Spatalas
I finanziamenti europei per l'ambiente e la mobilità Michele Macaluso, Nicola Clemente, Nadijara Alves Acunzo, Giulio Guarracino	195	European Funds for Environment and Sustainable Mobility Michele Macaluso, Nicola Clemente, Nadijara Alves Acunzo, Giulio Guarracino
OSSERVATORI		REVIEW PAGES
Daniela Cerrone, Fiorella De Ciutiis, Rosa Alba Giannoccaro, Giuseppe Mazzeo, Valentina Pinto, Floriana Zucaro	213	Daniela Cerrone, Fiorella De Ciutiis, Rosa Alba Giannoccaro, Giuseppe Mazzeo, Valentina Pinto, Floriana Zucaro

TeMA

Journal of
Land Use, Mobility and Environment

TeMA 2 (2012) 195-212
print ISSN 1970-9889, e- ISSN 1970-9870
DOI: 10.6092/1970-9870/905

Riceviamo e volentieri pubblichiamo
Licensed under the Creative Commons Attribution – Non Commercial License 3.0
www.tema.unina.it



I FINANZIAMENTI EUROPEI PER L'AMBIENTE E LA MOBILITÀ

European funds for environment and sustainable mobility

MICHELE MACALUSO, NICOLA CLEMENTE, NADIJARA ALVES ACUNZO^a,
GIULIO GUARRACINO^b

^aRenael (Rete Nazionale delle Agenzie Energetiche Locali)
e-mail: info@renael.net
URL: www.renael.net

^b ANCE (Associazione Nazionale Costruttori Edili)
e-mail: infoportale@ance.it
Url: www.ance.it

ABSTRACT

The "Guide on the European Programmes Funding for Energy, the Environment and Sustainable Mobility" is an overview of the most significant European funding programs (in the period 2007-2013) to promote the territory and mobility. The programs are aimed at financial measures and measures of environmental policy and governance, information and communication, product development, technical and research activities aimed at reducing CO₂ emissions, reducing road congestion and pollution, for example by promoting greener transport for the traffic of European goods.

The total resources made available by the programs is around 14 billion of euros, with financing arrangements and beneficiaries belonging to different geographical areas, including Italy and the Mediterranean. A peculiarity of these programs is to provide for notices (these calls) usually published on an annual/six monthly, which allow recipients to plan participation in the call later. These programs represent an opportunity for developing regions, such as the Southern Regions "Mezzogiorno", who need more support to align with the average levels of growth in Europe.

The complete guide, was presented by ANCE (National Association of Builders) and RENAEL (National Network of Local Energy Agencies), March 22, 2012, during EnergyMed (Exhibition and Conference on Renewable Sources and Energy Efficiency that held annually in Naples).

KEYWORDS:

Ambiente, Mobilità sostenibile, Finanziamenti europei, Ance, Renael

I FINANZIAMENTI EUROPEI PER L'AMBIENTE E LA MOBILITÀ

I FINANZIAMENTI EUROPEI

La "guida sui Programmi Europei di Finanziamento per l'Energia, l'Ambiente e la Mobilità Sostenibile", costituisce una rassegna dei più rilevanti programmi di finanziamento europei (periodo 2007-2013) per favorire il territorio e la mobilità. I programmi mirano a finanziare interventi e misure di politica e governance ambientale, informazione e comunicazione, sviluppo di prodotti, tecniche, e attività di ricerca finalizzate a ridurre le emissioni di CO₂, la diminuzione della congestione stradale e dell'inquinamento, promuovendo ad esempio mezzi di trasporto più ecologici per il traffico di passeggeri e merci europee.

Il totale delle risorse messe a disposizione dai programmi si aggira sui 14 miliardi di euro, con modalità di finanziamento diverse e beneficiari appartenenti ad aree geografiche che includono l'Italia e il Mediterraneo. Una peculiarità di tali programmi consiste nel prevedere bandi (detti call) generalmente pubblicati su base annuale/semestrale, che permettono ai beneficiari di pianificare la partecipazione alla call successiva. Tali programmi rappresentano un'occasione di sviluppo per regioni, come il mezzogiorno, che necessitano di un maggiore sostegno per allinearsi ai livelli medi di crescita europea.

La guida completa, è stata presentata dall'Ance (Associazione Nazionale Costruttori Edili) e da Renael (rete nazionale delle agenzie energetiche locali), il 22 marzo 2012, in occasione di Energymed (Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza energetica che si tiene annualmente a Napoli), e si articola in due sezioni principali:

La I sessione riguarda i programmi di finanziamento comunitari, che forniscono sovvenzioni nei settori dell'ambiente e dell'energia per il settore delle costruzioni, destinati agli stati membri dell'Unione europea, tra cui l'Italia ("Programmi di finanziamento interni").

La II sessione riguarda i principali programmi e strumenti destinati all'assistenza ai paesi terzi da parte dell'Unione europea ed è denominata "Programmi di Finanziamento esterni".

Le singole schede di ogni programma riprendono gli obiettivi, la descrizione delle azioni finanziate, l'importo disponibile, la percentuale di cofinanziamento e i criteri di ammissibilità per partecipare agli inviti a presentare proposte: nella maggioranza dei casi sono state inserite le principali informazioni sull'ultimo bando per il programma analizzato, in modo da fornire un'idea più chiara dei criteri necessari ad ottenere i finanziamenti. Alla fine di ogni scheda sono poi fornite una serie di informazioni utili per approfondire la conoscenza del programma.

In particolare, per quanto concerne i primi, la presente guida analizza:

1. Life plus, il programma per la tutela dell'ambiente;
2. Eco-innovation, il programma a sostegno delle tecnologie innovative;
3. Energia Intelligente per l'Europa, il Programma a sostegno dell'efficienza energetica;
4. Marco Polo, programma che offre un finanziamento a fondo perduto per progetti di riduzione del traffico o che forniscono servizi di supporto che permettono di trasferire il passaggio delle merci dalla strada verso altri modi di trasporto più efficienti e redditizi;
5. 7° programma quadro per la ricerca e lo sviluppo;
6. Programma Operativo Interregionale - Energie rinnovabili e risparmio energetico.

In ambito di "Programmi di finanziamento esterni", vengono analizzati i seguenti strumenti:

1. Enpi, il programma che finanzia gli interventi nei paesi confinanti ad est e a sud con l'Unione europea, con focus particolare sul programma che coinvolge l'Italia e la Tunisia;

2. Ipa Adriatico, il programma a sostegno dello sviluppo dell'area adriatica;
3. Med - Programma Operativo Transnazionale Mediterraneo .



Fig.1 - Presentazione della guida dei finanziamenti europei ad EnergyMed 2012

SESSIONE 1

1.1 LIFE PLUS, LO STRUMENTO COMUNITARIO PER FINANZIARE PROGETTI AMBIENTALI

Life plus è lo strumento comunitario utilizzato dall'Unione Europea per finanziare progetti ambientali. Life plus è nato per contribuire all'attuazione, all'aggiornamento e allo sviluppo della politica e della normativa comunitarie in materia di ambiente, compresa l'integrazione dell'ambiente in altre politiche, contribuendo in tal modo allo sviluppo sostenibile.

Il programma life è iniziato nel 1992 e da allora si sono succedute tre fasi di programmazione complete (Life I:1992-1995, life II:1996-1999, life III:2006-2007). durante questo periodo life ha cofinanziato 3104 progetti in tutta l'Ue contribuendo approssimativamente con 2,2 miliardi di euro alla protezione dell'ambiente.

La fase attuale del programma è denominata life + e, per il periodo 2007-2013, sono stati stanziati un totale di circa 2,1 miliardi di euro per progetti ripartiti secondo tre componenti:

- Natura e biodiversità
- Politica e governance ambientale
- Informazione e comunicazione

Potenziali beneficiari

Le proposte possono essere presentate da enti pubblici e/o privati, soggetti ed istituzioni registrati negli stati membri dell'unione europea. le proposte possono anche essere presentate da un singolo beneficiario o da una partnership che include un beneficiario ordinante e uno o più beneficiari associati. Essi possono essere nazionali o transnazionali ma le azioni possono svolgersi solo nel territorio dei 27 stati membri dell'Ue.

Percentuale di cofinanziamento

La percentuale massima del sostegno finanziario dell'unione è pari al 50 % delle spese ammissibili per i progetti life plus presentati nell'ambito delle tre componenti (natura e biodiversità, politica e governance ambientale e informazione e comunicazione).

Eccezionalmente può essere applicata la percentuale massima di cofinanziamento fino a 75 % delle spese ammissibili ai progetti riguardanti habitat o specie, prioritari delle direttive "uccelli selvatici" e "habitat", relativi all'area tematica natura e biodiversità.

Modalità di partecipazione

Coloro che partecipano al programma devono presentare le proposte all'autorità nazionale competente, utilizzando appositi moduli di domanda disponibili sul sito web del programma life plus e trasmesse su cd-rom o su dvd alle autorità nazionali competenti. Si noti che il regolamento life permette agli stati membri di specificare delle priorità nazionali in merito all'invito a presentare proposte Life plus.

Per il bando del 2011, 6 stati membri hanno esercitato questo diritto, tra cui l'Italia. I progetti di questi stati membri hanno maggiori possibilità di essere selezionati per ricevere il finanziamento se corrispondono alle priorità indicate, oltre a dover soddisfare i criteri di Life plus.

Selezione del progetto

L'autorità nazionale riceve le proposte e le trasmette alla commissione europea che a sua volta invia un avviso di ricevuta al beneficiario coordinatore. L'unità Life della direzione generale ambiente della commissione è responsabile della valutazione dei progetti. essa verifica l'ammissibilità, esclusione ed eleggibilità, i criteri di selezione e propone al comitato Life+ una lista di progetti per il cofinanziamento, in accordo con i criteri sottolineati nella guida per la valutazione delle proposte Life+ che viene pubblicata ogni anno insieme all'invito a presentare proposte.

Referenti nazionali	Giuliana Gasparrini Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, tel: +39 06 57228252 lifeplus@minambiente.it
Programma life Commissione europea dg ambiente (dg env)	http://ec.europa.eu/environment/life/funding/lifeplus.htm
Invito a presentare proposte life plus 2012	http://eur-lex.europa.eu/lexuriserv/lexuriserv.do?uri=oj:c:2012:074:0011:0013:it:pdf
Priorità nazionali annuali per l'italia (2012)	http://ec.europa.eu/environment/life/funding/lifeplus2012/call/documents/nap_italy2012.pdf

1.2. ECO-INNOVATION, IL PROGRAMMA CHE SOSTIENE PRODOTTI, SERVIZI E PROCESSI ECO-INNOVATIVI

Lanciata nel 2008 l'iniziativa cip Eco-innovation fa parte del programma per l'innovazione e l'imprenditorialità (eip) che supporta l'innovazione e la competitività delle Pmi. Eip, a sua volta, fa parte del più ampio programma quadro per la competitività e l'innovazione (cip).

Eco-innovation sostiene i progetti legati a prodotti eco-innovativi, tecniche, servizi o processi che puntano a prevenire o a ridurre l'impatto ambientale o che contribuiscono all'uso ottimale delle risorse. Inoltre esso intende sanare il gap esistente tra ricerca e mercato, favorire la formulazione di buone idee per la creazione

di prodotti innovativi, servizi e processi produttivi che rispettano l'ambiente. In questo modo, l'iniziativa aiuta non solo l'Ue a raggiungere i suoi obiettivi ambientali, ma anche a favorire la crescita economica.

Eco-innovazione significa ridurre il nostro impatto ambientale e utilizzare meglio le risorse a disposizione. ciò significa sviluppare prodotti, tecniche, servizi e processi che riducono le emissioni di CO₂, che usano risorse in modo efficiente e che promuovono il riciclo. I progetti Eco-innovation non sono progetti di ricerca. Le idee devono essere già sviluppate e fattibili nel lungo periodo per accedere al finanziamento.

Vi sono tre principali aspetti considerati in questa iniziativa:

- Benefici ambientali
- Benefici economici
- Contributo dei progetti all'innovazione

L'iniziativa Eco-innovation è gestita dall'Agenzia Esecutiva per la Competitività e l'Innovazione (Eaci) in cooperazione con la direzione generale ambiente della Commissione Europea. per il periodo 2008-2013 sono stati stanziati 200 milioni di euro per il finanziamento di progetti nell'ambito di questa iniziativa.

REFERENTI NAZIONALI	Per questioni riguardanti il programma in generale: Giuliana Gasparrini Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, tel: +39 06 57228252 Per le questioni amministrative: Stefania Betti Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare tel: +39 06 57228252
Programma eco-innovation Commissione europea Dg ambiente (dg env)	Http://ec.europa.eu/environment/eco-innovation/index_en.htm

1.3. ENERGIA INTELLIGENTE PER L'EUROPA, IL PROGRAMMA PER L'EFFICIENZA ENERGETICA E L'USO DI FONTI DI ENERGIA NUOVE E RINNOVABILI

Il Programma Energia Intelligente per l'Europa 2007-2013 (EIE II) rientra nel programma quadro per la competitività e l'innovazione (Cip) dell'unione europea. basato sull'esperienza acquisita nel quadro del programma "Energia Intelligente in Europa 2003-2006", EIE II contribuisce alla strategia europea per un'energia competitiva "energia 2020", proponendosi il raggiungimento degli obiettivi UE 2020 in materia di cambiamento climatico /energia:

- Riduzione delle emissioni di gas serra del 20% (o del 30% qualora le condizioni lo permettano) rispetto al 1990
- 20% del fabbisogno di energia proveniente da fonti rinnovabili
- Aumento del 20% dell'efficienza energetica

La maggior parte del programma EIE è gestita dall'agenzia esecutiva per la competitività e l'innovazione (EACI) per conto della commissione europea.

Obiettivi

L'obiettivo del Programma Energia Intelligente in Europa II (EIE II) è di sostenere azioni volte a:

- incoraggiare l'efficienza energetica e l'uso razionale delle risorse energetiche
- Promuovere le fonti d'energia nuove e rinnovabili e incoraggiare la diversificazione energetica

- Promuovere l'efficienza energetica e l'uso di fonti d'energia nuove e rinnovabili nei trasporti

Il Programma è aperto a tutti gli stati membri UE più la Norvegia, Islanda, Liechtenstein, Croazia e Repubblica di Macedonia.

Importo disponibile (2003-2013): 730 milioni di euro.

Importo disponibile (annuale): 67 milioni di euro.

Referente nazionale	Ing. Marcello Capra Ministero dello Sviluppo Economico tel.: +39 06 47053550, fax: +39 06 47053803
Programma Cip-Eie Commissione europea dg energia (dg ener)	http://ec.europa.eu/energy/intelligent/index_en.html



Fig.2: Foto di archivio Flickr

1.4 IL PROGRAMMA MARCO POLO

Il Programma Marco Polo è gestito dalla Commissione Europea - direzione generale della Mobilità e Trasporti e dall'Agenzia esecutiva dell'Ue per la Competitività e l'innovazione (EACI).

Marco Polo offre un finanziamento a fondo perduto per progetti di riduzione del traffico o che forniscono servizi di supporto che permettono di trasferire il passaggio delle merci dalla strada verso altri modi di trasporto più efficienti e redditizi.

L'attuale programma durerà fino al 2013 con una sovvenzione annua di circa € 60 milioni di euro.

Obiettivo generale

Il programma mira a ridurre la congestione stradale e l'inquinamento, promuovendo il passaggio a modi di trasporto più ecologici per il traffico merci europeo.

I progetti co-finanziati devono riguardare il traffico internazionale di merci (è escluso il trasporto passeggeri) e ricadere in una delle cinque "Funding areas":

- trasferimento modale dalla strada alle ferrovie o alle vie d'acqua.
- azioni catalizzatrici che promuovono il trasferimento modale
- autostrade del mare tra i porti più importanti
- riduzione del traffico e prevenzione

Importo disponibile (2007-2013) è pari a 450 milioni di euro.

Aree geografiche ammissibili

Sono ammessi i beneficiari che hanno sede negli stati membri dell'unione europea e nei vicini paesi terzi (che hanno "una frontiera comune con l'Unione europea o che si affacciano su un mare chiuso o semichiuso confinante con l'Unione Europea").

Referente	Marco Polo helpdesk e-mail: eaci-marco-polo-helpdesk@ec.europa.eu tel: +32 2 29 50924 fax: +32 2 29 79506
Programma marco polo	http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/about/index_en.htm

1.5 SETTIMO PROGRAMMA QUADRO PER LA RICERCA E LO SVILUPPO

Il Settimo Programma Quadro per la ricerca e lo sviluppo tecnologico (7° PQ) riunisce tutte le iniziative dell'UE collegate alla ricerca che hanno un ruolo fondamentale per raggiungere gli obiettivi di crescita, competitività e occupazione, assieme al programma quadro per la competitività e l'innovazione (Cip), a programmi di istruzione e formazione, ai fondi strutturali e ai fondi di coesione per la convergenza regionale e la competitività. inoltre è un pilastro fondamentale per lo Spazio Europeo della Ricerca (SER).

Il programma usufruisce di uno stanziamento di bilancio che supera i 50 miliardi di euro e quindi beneficia di un notevole aumento rispetto al programma quadro precedente: il 6° PQ (aumento del 41% ai prezzi del 2004 e del 63 % ai prezzi correnti). Questo aumento dimostra l'importanza della ricerca in Europa. la maggior parte di questi fondi saranno erogati sotto forma di sovvenzioni a ricercatori in Europa e altrove e serviranno a co-finanziare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e i progetti dimostrativi.

Obiettivo generale

Il programma è suddiviso in 5 programmi specifici: cooperazione, idee, persone, capacità e ricerca nucleare. in particolare il programma cooperazione (fondi per oltre 32 miliardi) incentiva la ricerca in una serie di aree tematiche: salute, prodotti alimentari, agricoltura pesca e biotecnologie, tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nanoscienze, nanotecnologie, materiali e nuove tecnologie di produzione, energia, ambiente (compresi i cambiamenti climatici), trasporti, scienze socioeconomiche e discipline umanistiche, spazio e sicurezza.

Importo disponibile (2007-2013)

L'importo disponibile per il programma è pari a 53,2 miliardi di euro (di cui 2,35 miliardi di euro destinati all'energia e 4,1 miliardi di euro destinati ai trasporti, inclusa aeronautica).

Aree geografiche ammissibili

LA PARTECIPAZIONE AL SETTIMO PROGRAMMA QUADRO È APERTA A TUTTI I PAESI DEL MONDO, CON PROCEDURE DI PARTECIPAZIONE E POSSIBILITÀ DI FINANZIAMENTO CHE VARIANO IN FUNZIONE DEL PAESE.

Beneficiari

Università, centri di ricerca, multinazionali, PMI (Piccole e Medie Imprese), Enti Pubblici e singoli individui. sono applicate norme di partecipazione diverse a seconda del tipo di iniziativa di ricerca.

Coordinatore nazionale (energia)	APRE - Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea via Cavour 71, v piano – 00184 - Roma referente: Chiara Pocaterra tel: 06-48939993
Settimo programma quadro	http://cordis.europa.eu/fp7/home_it.html

1.5.1 Smart Cities, l'iniziativa che sostiene l'efficienza energetica ed i sistemi di trasporto per la creazione di città intelligenti

La commissione europea ha lanciato nel 2011 l'iniziativa Smart Cities - città intelligenti - che sosterrà le città che intendono incrementare l'efficienza energetica dei propri edifici, delle reti energetiche e dei sistemi di trasporto. l'obiettivo è la riduzione, entro il 2020, del 40% delle emissioni di gas ad effetto serra attraverso l'uso e la produzione di energia sostenibile.

L'iniziativa Smart Cities si basa su programmi europei e politiche nazionali preesistenti come Civitas, Concerto e Energia Intelligente per l'Europa (EIE) e rientra fra le iniziative del piano europeo set, creato per stabilire una politica energetica europea che consenta di ridurre del 20% le emissioni di gas a effetto serra, di portare al 20% il risparmio energetico e di aumentare al 20% il consumo di fonti rinnovabili entro il 2020 (obiettivo 20-20-20). Inoltre, le autorità locali coinvolte nel patto dei sindaci dell'unione europea¹ (più di 3000 città) verranno mobilitate a favore di questa iniziativa per amplificarne l'impatto.



Fig.3- Mobilità ciclistica a Utrecht

Obiettivi specifici

- Promuovere una domanda sufficiente di tecnologie ad alta efficienza energetica e a bassa emissione di CO₂ per svilupparne la diffusione;
- ridurre del 40% il livello - rispetto al 1990 - di emissioni di gas ad effetto serra entro il 2020, apportando vantaggi socio-economici in termini di qualità della vita, affari e

possibilità di impiego, responsabilizzazione dei cittadini, oltre ad una maggiore sicurezza ambientale ed energetica;

- diffondere in Europa, a livello locale, le migliori pratiche relative all'energia sostenibile, ad esempio attraverso il patto dei sindaci dell'UE.

I tre ambiti d'azione individuati per raggiungere questi obiettivi sono:

- gli edifici:
 - creazione di nuovi edifici a zero emissioni di anidride carbonica e fabbisogno energetico;
 - rinnovamento di edifici già esistenti per portarli ai più bassi livelli di consumo energetico mantenendone o aumentandone il rendimento ed il confort.
- le reti energetiche:
 - Riscaldamento e climatizzazione: utilizzo di applicazioni innovative e di sistemi di riscaldamento e climatizzazione di tipo termosolare, geotermico o che utilizzano biomasse;
 - Energia: creazione e utilizzo di reti, contatori ed elettrodomestici intelligenti, che consentano una gestione più efficace dell'energia;
 - Produzione di energia locale che privilegi le fonti rinnovabili.
- I trasporti:
 - Sistema di trasporto pubblico e privato basato su basse emissioni di Co2, incluse applicazioni intelligenti per la gestione dei titoli di viaggio e delle informazioni ai viaggiatori;
 - Mobilità sostenibile: trasporti pubblici intelligenti, gestione del traffico intelligente e prevenzione di ingorghi stradali, gestione della domanda, distribuzione delle merci, traffico pedonale e ciclistico.

Azioni

A partire dagli obiettivi identificati, Smart Cities intraprenderà una serie di azioni in tutta Europa: la connessione fra queste azioni sarà garantita dall'adesione delle città al patto dei sindaci dell'UE.

l'iniziativa Smart Cities sarà modulata in base alle ambizioni delle città partecipanti e ai rischi corsi. Le "città ambiziose" potranno ricevere fondi di assistenza tecnica per agevolare l'accesso al credito e al credito di condivisione del rischio. Le "città pioniere", che correranno i rischi maggiori attuando trasformazioni tecnologiche e organizzative radicali, potranno inoltre beneficiare di sovvenzioni.

Lo schema qui di seguito illustra il modo in cui si intende procedere per sfruttare al meglio le potenzialità del programma, che prevederà delle soluzioni comuni, singoli progetti per ogni città, ma anche una collaborazione e un'intersezione tra i vari progetti.

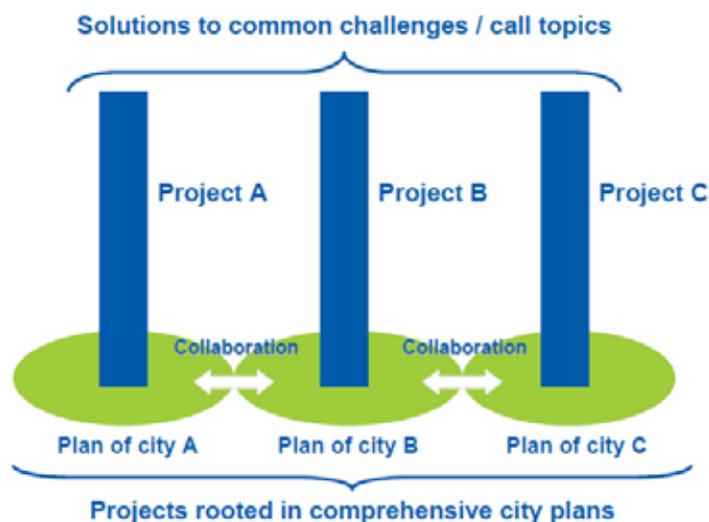


Fig 4: schema di funzionamento dell'iniziativa smart cities - 7° pq

Costi indicativi (2010-2020)

La previsione di investimenti pubblici e privati a sostegno dell'iniziativa Smart Cities è di 10-12 miliardi di euro.

Iniziativa europea Smart Cities Commissione Europea, setis	http://setis.ec.europa.eu/about-setis/technology-roadmap/european-initiative-on-smart-cities
Invito a presentare proposte 2011 Smart cities	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/ cooperation?callidentifier=fp7-energy-smartcities-2012

1.6 PROGRAMMA OPERATIVO INTERREGIONALE - ENERGIE RINNOVABILI E RISPARMIO ENERGETICO

Il programma Poi - energia 2007-2013 è il risultato di un intenso lavoro di concertazione tra il 7 ministero dello Sviluppo economico (Mise), il Ministero dell'Ambiente (Mattm), le Regioni italiane obiettivo "convergenza" ed un nutrito partenariato economico e sociale. e' finanziato da fondi comunitari e nazionali.

Obiettivo generale

Aumentare la quota di energia consumata proveniente da fonti rinnovabili e migliorare l'efficienza energetica, promuovendo le opportunità di sviluppo locale, integrando il sistema di incentivi a disposizione, valorizzando i collegamenti tra produzione di energie rinnovabili, efficientamento e tessuto sociale ed economico dei territori in cui esse si realizzano. il programma prevede i seguenti assi di intervento:

- Asse I: produzione di energia da fonti rinnovabili:
 - attivazione di filiere produttive;
 - sostegno dello sviluppo dell'imprenditoria innovativa;
 - sostegno della produzione di energia rinnovabile per edifici e utenze energetiche pubbliche;
 - interventi innovativi di utilizzo della fonte geotermica;

- promozione e diffusione di piccoli impianti nelle aree naturali protette e nelle isole minori.
- Asse II: efficienza energetica ed ottimizzazione del sistema energetico:
 - sostegno dell'imprenditorialità collegata al risparmio energetico;
 - efficientamento energetico degli edifici e utenze energetiche pubbliche;
 - promozione e diffusione dell'efficienza energetica nelle aree naturali protette e nelle isole minori;
 - potenziamento e adeguamento delle reti di trasporto;
 - interventi sulle reti di distribuzione del calore;
 - animazione territoriale, sensibilizzazione e formazione;
- Asse III : assistenza tecnica e azioni di accompagnamento:
 - rafforzamento della capacità di indirizzo e di gestione del programma e della capacità strategica e di comunicazione dello stesso.

Importo disponibile (2007-2013): 1,6 miliardi di euro (di cui il 50% cofinanziato dall'Unione europea - festr).

Aree geografiche ammissibili

Il programma interviene sulle regioni italiane dell'obiettivo "convergenza" (Calabria, Campania, Puglia e Sicilia).

Autorità di gestione: Struttura di missione P.O.R.E. - Presidenza del Consiglio dei Ministri

SESSIONE 2

2.1 IPA ADRIATICO

Il programma Ipa-Adriatico è un Programma di cooperazione transfrontaliera co-finanziato dalla Commissione Europea attraverso lo strumento di assistenza per la preadesione (Ipa). L'Ipa è uno strumento finanziario istituito dall'Unione Europea per aiutare i paesi candidati (Albania, Bosnia-Erzegovina e Serbia) a promuovere un grado di allineamento con l' "acquis communautaire" e il ravvicinamento con i criteri di adesione.

Obiettivo generale

L'Ipa transfrontaliero adriatico attraverso una strategia concordata di azioni tra i partner dei territori eleggibili mira a:

- rafforzare la ricerca e l'innovazione per facilitare lo sviluppo dell'area adriatica attraverso la cooperazione economica, sociale e istituzionale;
- promuovere, valorizzare e proteggere le risorse naturali e culturali attraverso la gestione congiunta dei rischi naturali e tecnologici;
- rafforzare ed integrare la rete delle infrastrutture esistenti, promuovendo e sviluppando i servizi di trasporto, di informazione e comunicazione.

L'obiettivo globale è ottenuto attraverso obiettivi specifici che mirano a produrre risultati favorevoli in termini di crescita della competitività e attrattività territoriale. i quattro obiettivi specifici corrispondono a quattro priorità del programma:

Priorità 1. cooperazione economica, sociale e istituzionale.

Rafforzare ricerca e innovazione per migliorare la competitività e promuovere lo sviluppo nell'area adriatica attraverso la cooperazione economica, sociale ed istituzionale

Priorità 2. tutela delle risorse naturali e culturali e prevenzione dei rischi.

promuovere, migliorare, e proteggere le risorse naturali e culturali anche attraverso la gestione congiunta dei rischi naturali e tecnologici.

Priorità 3. accessibilità.

Rafforzare e integrare le reti infrastrutturali esistenti, promuovere e sviluppare i servizi di trasporto, di informazione e di comunicazione.

Priorità 4. assistenza tecnica.

garantire la gestione, l'attuazione, il monitoraggio e la valutazione del programma.

Importo disponibile (2007-2013) è pari a 90,44 milioni di euro.

Aree geografiche ammissibili

Il programma distingue tra beneficiari (alcune regioni della Grecia, dell'Italia e della Slovenia) e potenziali beneficiari (alcuni territori di Albania, Croazia, Bosnia Erzegovina, Montenegro, Serbia). in particolare per l'Italia sono beneficiari i territori adriatici: province di Pescara, Teramo, Chieti, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini, Ravenna, Trieste, Gorizia, Udine, Pesaro-Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli Piceno, Campobasso, Foggia, Bari, Brindisi, Lecce, Venezia, Rovigo, Padova.

Autorità di Gestione: Regione Abruzzo - Direzione Affari della Presidenza, politiche legislative e comunitarie - servizio attività internazionali

Referente nazionale	Regione Abruzzo - Giovanna Andreola. tel: 0862364285 email: managing.authority@adriaticipac.org
Programma Ipa-adriatico	http://www.adriaticipacbc.org

2.2 IL PROGRAMMA ENPI: LO STRUMENTO PER LA POLITICA EUROPEA DI VICINATO

L'Enpi è lo strumento europeo di vicinato e partenariato volto a fornire un'assistenza comunitaria finalizzata alla creazione di una zona di prosperità tra l'unione europea ed i paesi partner con i quali l'Ue ha avviato una politica di vicinato.

Dal 1° gennaio 2007 tale strumento di vicinato e partenariato ha sostituito il programma Med ed il programma tacis.

Obiettivi

Lo strumento europeo di vicinato e partenariato (Enpi) si propone di incentivare il consolidamento della cooperazione e la progressiva integrazione economica tra l'unione europea ed i paesi partner, l'attuazione di accordi di partenariato e cooperazione e di accordi di associazione.

Priorità

Le priorità dello strumento di vicinato e partenariato sono la promozione del buon governo e di un equo sviluppo sociale e economico presso i paesi partner.

A tal fine i paesi partner e l'unione europea concordano un programma di riforme economiche e politiche volto all'adozione di priorità a breve o medio termine.

Le priorità possono riguardare:

- la riforma politica;
- la cooperazione e lo sviluppo economico e sociale;
- le questioni commerciali e la riforma della regolamentazione del mercato;
- la cooperazione in materia di giustizia e di affari interni;
- settori quali: trasporti, energia, nuove tecnologie informatiche, ambiente, ricerca sviluppo.

Paesi partner

Enpi sud: Algeria, Egitto, Israele, Giordania, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria E Tunisia.

Enpi Est: Armenia, Azerbaigian, Bielorussia, Georgia, Moldavia E Ucraina.

La Russia è finanziata da Enpi anche se le relazioni con i Paesi vicini non sono sviluppate nell'ambito dello strumento europeo di partenariato, ma attraverso partnership strategiche.

Importo disponibile

Il programma Enpi 2007-2013 è dotato di un ammontare di risorse finanziarie di circa 11,2 miliardi di euro dei quali:

- almeno il 95% destinato ai programmi nazionali e multinazionali;
- un massimo del 5% destinato ai programmi di cooperazione transfrontaliera.
- circa il 90% dei fondi enpi saranno destinati alle azioni bilaterali, mentre il rimanente 10% sarà destinato alla cooperazione transfrontaliera ed a specifiche iniziative come la neighbourhood investment facility (nif).

Enpi- strumento europeo di vicinato e partenariato Commissione Europea europeaid	http://ec.europa.eu/europeaid/where/neighbourhood/overview/index_en.htm
Enpi info centre	http://www.enpi-info.eu/main.php?id=402&id_type=2

2.2.1 ENPI CBC - Cooperazione transfrontaliera: lo strumento che finanzia programmi congiunti tra gli Stati membri e i Paesi che condividono una frontiera terrestre o marittima

Tra le varie misure di implementazione di Enpi si analizza il programma Enpi Cbc di Cooperazione Transfrontaliera. Enpi Cbc finanzia programmi congiunti tra i territori degli stati membri e dei paesi vicini che condividono una frontiera terrestre o marittima. La peculiarità di questo programma di cooperazione transfrontaliera è la sua specifica capacità di operare a beneficio di entrambi i lati dei confini esterni dell'unione europea, a differenza degli altri programmi di cooperazione. inoltre il programma si avvale di un bilancio unico, di strutture di gestione comuni e di un quadro giuridico e modalità di attuazione comuni che garantiscono al programma un partenariato realmente bilanciato tra i paesi partecipanti.

Obiettivi

Gli obiettivi principali del programma enpi cbc sono essenzialmente quattro:

- promuovere lo sviluppo sostenibile nelle regioni di entrambi i lati dei confini esterni dell'unione;
- indicare e gestire sfide comuni in ambito di: ambiente, sanità pubblica, prevenzione e lotta al crimine organizzato;
- assicurare un controllo efficiente delle frontiere;

- incentivare azioni transfrontaliere che incrementino le relazioni tra gli attori della società civile.

Programmi

Esistono due categorie di programmi stabilite dall'Enpi Cbc: i programmi che coprono Paesi con confini terrestri e marittimi e programmi destinati ai bacini marittimi.

Nel quadro dell'Enpi Cbc sono finanziati 15 programmi:

- 9 programmi riguardanti i confini terrestri;
- 3 programmi riguardanti le frontiere marittime;
- 3 programmi rivolti ai bacini marittimi.

Finanziamenti

2007-2010: 583,283 milioni di euro, di cui 274,923 milioni di euro provenienti dalle risorse Enpi e 308,360 milioni di euro provenienti dal programma Fesr;

2011-2013: ulteriore finanziamento di 535,152 milioni di euro

Programma di Cooperazione Transfrontaliera enpi cbc, Commissione Europea	http://ec.europa.eu/europeaid/where/neighbourhood/regional-cooperation/enpi-cross-border/index_en.htm
Enpi info centre	http://www.enpi-info.eu/mainmed.php?id=176&id_type=10&lang_id=469

2.2.2 ENPI CBC MED, lo strumento per la politica di vicinato con i Paesi del bacino del Mediterraneo

Il Programma per il Bacino del Mediterraneo (Enpi Cbc Med) è uno dei 15 programmi finanziati nel quadro della Cooperazione transfrontaliera della politica di vicinato dell'Unione Europea. Il Programma Enpi Cbc Med mira alla promozione di un processo armonioso e sostenibile di cooperazione tra i paesi dell'unione europea ed i paesi del bacino del mediterraneo.

Obiettivi

Gli obiettivi principali del Programma Enpi Cbc Med sono:

- promozione dello sviluppo socio-economico ed il rafforzamento dei territori;
- promozione della sostenibilità ambientale del bacino mediterraneo;
- promozione di migliori condizioni per garantire la mobilità di persone, merci e capitali;
- promozione del dialogo interculturale e della governance locale.

Progetti

I tipi di progetti che possono essere presentati sono sostanzialmente due: progetti strategici e progetti ordinari. I temi dei progetti strategici sono selezionati dal comitato di sorveglianza congiunto, secondo le principali priorità dell'area di cooperazione. essi devono rispondere alle esigenze dei territori eleggibili.

I progetti strategici possono essere:

- orizzontali: privilegiano un approccio tematico specifico considerato strategico per l'area di cooperazione e coinvolgono diversi territori e partner delle due sponde del bacino;
- geograficamente concentrati: focalizzati sull'individuazione di soluzioni condivise a problemi comuni e sulle sfide relative ad un numero limitato di territori delle due sponde del bacino.

Le proposte relative ai progetti strategici devono prevedere un budget minimo è di 2 milioni di euro ed un massimo di 5 milioni di euro. Il numero minimo di partecipanti alla partnership è di 4 di cui almeno uno stato membro dell'Unione Europea che si affaccia sul mediterraneo ed un Paese partner del Mediterraneo.

I progetti ordinari sono proposti dagli attori locali organizzati in partenariati transfrontalieri, a seguito di inviti a presentare proposte lanciati dal programma.

Le proposte relative ai progetti ordinari devono prevedere un budget minimo è di 500 mila euro ed un massimo di 2 milioni di euro. il numero minimo di partecipanti alla partnership è di 3 di cui almeno uno stato membro dell'Unione Europea che si affaccia sul Mediterraneo ed un Paese partner del Mediterraneo.

Territori ammissibili

I territori ammissibili al programma sono:

- Paesi che si affacciano sul mediterraneo facenti parte dell'Ue: Cipro, Francia, Grecia, Italia, Malta, Portogallo, Spagna.
- Paesi partner che si affacciano sul Mediterraneo: Egitto, Israele, Giordania, Libano, Autorità Palestinese, Siria, Tunisia.

Si noti che il Marocco ha aderito al programma ma non ha firmato l'accordo finanziario con la Commissione Europea. L'Algeria, la Libia e il Regno Unito (territorio di Gibilterra) sono Paesi eleggibili secondo il documento strategico Enpi Cbc, ma non partecipano al programma.

Infine, la Turchia ha richiesto di non essere più inclusa nella lista dei territori eleggibili, trattandosi di un paese in fase di pre-adesione all'Unione Europea.

Autorità di gestione del programma Enpi Cbc Med

Regione Sardegna.

Importo disponibile: 56,5 milioni di euro.

Importo disponibile (2007-2013)

Il contributo comunitario ammonta a 173,6 milioni di euro, di cui:

- 156,2 milioni di euro destinati al finanziamento di progetti transfrontalieri;
- 17,4 milioni di euro destinati all'assistenza tecnica.

Percentuale di cofinanziamento

Il contributo concesso dall'Unione Europea può coprire un massimo del 90% del costo totale del progetto. il rimanente 10% deve essere stanziato dai beneficiari/partner come cofinanziamento del progetto.

Programma di cooperazione transfrontaliera Enpi- Cbc Med, bacino del Mediterraneo, Commissione europea Europeaid, Cooperazione e Sviluppo	http://www.enpicbcmed.eu/
---	---

2.2.3 ENPI CBC, Italia - Tunisia: il programma che promuove l'integrazione economica, sociale, istituzionale e culturale tra i territori siciliani e tunisini

Lo scopo del programma Enpi Cbc Italia-Tunisia è di promuovere l'integrazione economica, istituzionale, e culturale tra la Tunisia e La Sicilia attraverso un processo di sviluppo sostenibile nell'ambito della cooperazione transfrontaliera.

Priorità

- Priorità 1: Sviluppo e Integrazione Regionale

- Misura 1.1 sviluppo e integrazione delle filiere economiche;
- Filiera agro-alimentare;
- Pesca;
- Turismo.
- Misura 1.2 promozione dei flussi di merce, valorizzazione dei flussi migratori e economici;
- Misura 1.3 promozione della ricerca e l'innovazione;
- Sviluppo dei poli tecnologici;
- Innovazione nei processi di produzione;
- Nuove tecnologie dell'informazione e della comunicazione.
- Misure 1.4 cooperazione istituzionale per promuovere lo sviluppo regionale.
- Priorità 2: promozione di uno sviluppo duraturo
 - Misura 2.1 gestione efficace delle risorse naturali;
 - agricoltura;
 - pesca;
 - misura 2.2 valorizzazione del patrimonio naturale e culturale;
 - misura 2.3 sviluppo delle energie rinnovabili.
- Priorità 3 : cooperazione culturale e scientifica e sostegno al tessuto associativo
 - Misura 3.1 sostegno alla cooperazione a livello associativo;
 - Misura 3.2 cooperazione culturale e scientifica;
 - Misura 3.3 formazione e scambio di giovani e di studenti.

Importo disponibile (2007-2013) è pari a 22,7 milioni di euro.

Aree eleggibili

Italia: province Di Agrigento, Caltanissetta, Ragusa, Siracusa E Trapani.

Tunisia: Regioni di Ariana, Béja, Ben Arous, Bizerte, Nabeul, Jendouba, Manouba e Tunisi.

Autorità di gestione del Programma: Regione Sicilia.

2.3 PROGRAMMA OPERATIVO TRANSNAZIONALE MEDITERRANEO - MED

Il Programma Operativo Transnazionale Mediterraneo (Med) fa parte dell'obiettivo "Cooperazione territoriale" della programmazione dei fondi strutturali 2007 -2013 dell'unione europea. esso si colloca in stretta continuità con i programmi per la collaborazione territoriale, cofinanziati dall'Unione Europea, come Medocc e Archimed. infatti, le aree interessate sono le stesse dei precedenti programmi, incluse tutte le regioni di tutti gli stati membri dell'unione europea che si affacciano sul Mediterraneo.

Obiettivo generale

Stimolare la cooperazione tra i territori per trasformare il bacino mediterraneo in una regione competitiva a livello internazionale, assicurando crescita e occupazione per le generazioni future, oltre a promuovere la coesione territoriale e la tutela ambientale in una logica di sviluppo sostenibile.

Questo obiettivo generale è sviluppato nel programma Med attraverso quattro assi prioritari di intervento:

- asse 1. rafforzamento delle capacità d'innovazione: diffusione di tecnologie innovative e di know-how, rafforzamento della cooperazione strategica tra attori dello sviluppo economico ed autorità pubbliche;
- asse 2. protezione dell'ambiente e promozione dello sviluppo sostenibile: protezione e valorizzazione delle risorse naturali, promozione delle energie rinnovabili e miglioramento dell'efficienza energetica;
- asse 3. miglioramento della mobilità e dell'accessibilità territoriale: miglioramento dell'accessibilità marittima e delle capacità di transito attraverso la multi modalità e sostegno all'uso delle ict;
- asse 4. promozione di uno sviluppo integrato dello spazio mediterraneo: coordinamento delle politiche di sviluppo e miglioramento della governance locale, valorizzazione delle risorse culturali per una migliore integrazione dello spazio mediterraneo.

Importo disponibile (2007-2013)

l'ammontare complessivo per i sette anni di programmazione è di 257 milioni di euro.

Aree geografiche ammissibili

Sono ammessi i beneficiari che hanno sede nei seguenti stati: Cipro, Grecia, Malta, Slovenia (tutto il territorio nazionale), Spagna (6 regioni e 2 città autonome), Francia (4 regioni), Italia (18 regioni), Portogallo (2 regioni) e Regno Unito (1 regione).

National Contact Point	Regione Toscana - settore attività internazionali - piazza dell'Unità, 1 - 50100 Firenze Maria Dina Tozzi Mara Sori - tel 055 438 2904 Lucia Polverini - tel 055 438 4582, fax 055 438 4110 e-mail med.ncp@regione.toscana.it
Programma Med	http://www.programmamed.eu
Bando	http://www.programmamed.eu/index.php?id=15477&l=1

REFERENCES

Bulletin Européen du Moniteur,
http://www.pressviewpro.com/index.php?option=com_content&task=view&id=22&publication=123;

Cordis, il portale europeo per le attività di ricerca e sviluppo, http://cordis.europa.eu/home_it.html;

Entreprise Europe Network, http://www.enterprise-europe-network.ec.europa.eu/index_en.htm;

Eur-Lex, portale on-line della legislazione UE, <http://eur-lex.europa.eu/it/index.htm>;

Europa Press room, l'Ufficio stampa della Commissione Europea, http://europa.eu/press_room/index_en.htm;

Europe Innova, la piattaforma per l'innovazione, <http://www.europe-innova.eu>;

Portale europeo per le piccole e medie imprese, http://ec.europa.eu/small-business/index_it.htm;

Sistema informativo per gli appalti pubblici europei, http://simap.europa.eu/index_it.htm;

TED, Tenders Electronic Daily, <http://ted.europa.eu/TED/main/HomePage.do>;

Ufficio statistico europeo, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/eurostat/home/>;

Ufficio delle Pubblicazioni dell'UE, http://publications.europa.eu/index_it.htm

IMAGES SOURCES

Fig. 1: Presentazione della guida dei finanziamenti europei ad EnergyMed 2012 (archivio ANEA); Fig 2: Foto di archivio Flickr ; Fig.3: Mobilità ciclistica a Utrecht (archivio ANEA); Fig.4: Schema di funzionamento dell'iniziativa smart cities - 7° pq (fonte: rielaborazione anche su dati commissione europea, dg energia).

AUTHORS' PROFILE

Michele Macaluso

Born in Naples (Italy) on 7/7/1955. Graduated in Aeronautical Engineering. Since 1998 Director of ANEA the Energy Agency of Naples; Coordinator of "EnergyMed" the Exhibition/Conference on renewable sources and energy-efficiency in Mediterranean countries. Coordinator for the setup of three SAVE Agencies (Naples, Munich and Seville). Coordinator of several training courses on the subject of energy management and sustainable mobility. 2010 President of Renael (the Italian Network of Local Energy Agencies).

Giulio Guarracino

Senior expert with Commercial University Degree with specialization in Public administration economics. He has been working for ANCE since 1996 as former Head "European and International Affairs" (Rome and Brussels). He has specific expertise in Pre-accession instruments, Regional policy, Institutional building. Good knowledge of the functioning of the EIB, EBRD, AFD, WB, CAF, BID and other IFIs. From 2004 he is Executive manager for European Relations and carrying out ANCE's activities in Brussels. He is also involved in implementation of European projects (Construction21, Build up Skills Italy etc.).

Nicola Clemente

Born Naples - Italy on 08/05/1979. Graduated in Communication Sciences. Since 2008 works for the Naples Agency for Energy and the Environment (ANEA) in Press office and since 2010 works for Renael in Press Office (National Network of Local Energy Agencies), in particular in following projects: a) "EnergyMed": the Exhibition/Conference on renewable sources and energy-efficiency in Mediterranean countries; b) He has worked with newspapers like BBC Science, La Repubblica, Progetto Energia, Roma and with IMAST Scarl - Technological District of Polymeric Materials, Compounds and Structures Engineering.

Nadjara Alves Acunzo

Born in Salvador - Bahia (Brazil) on 28/04/1981. Graduated in Management Engineering. Since 2008 works for the Naples Agency for Energy and the Environment (ANEA) in the energy saving and sustainable mobility sector and since 2010 works for Renael (National Network of Local Energy Agencies), in particular in following projects: a) "EnergyMed": the Exhibition/Conference on renewable sources and energy-efficiency in Mediterranean countries; b) National coordinator "Transport Learning" Project – European project co-financed by the European Community - organizing Training on sustainable urban transport policies and measures; c) National coordinator "Go Pedelec!" – European project co-financed by the European Community for Pedal Electric Cycle promotion.